



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-03-10

**Vår referens**

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

## Genomförandeavtal linje 10

**TN-2025-2613**

### Sammanfattning

Ärendet avser godkännande av förslag till genomförandeavtal mellan Malmö stad och Region Skåne för kollektivtrafikobjektet elbuss linje 10 inom Ramavtal 8 – Storstad Malmö. Genomförandeavtalet är framtaget för att reglera åtaganden, ansvar, kostnadsfördelning och förutsättningar för införande av MalmöExpressen på linje 10 mellan Svågertorp och Malmö Centralstation.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** godkänna förslag till genomförandeavtal under förutsättning att Region Skåne fattar ett likalydande beslut.

### Beslutsunderlag

- [Här kommer namnet på de handlingar som ligger till grund för beslutsförslaget hämtas in automatiskt. Du behöver inte skriva något under denna rubrik.]

### Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2026-03-24

### Beslutet skickas till

Regionala kollektivtrafiknämnden, Region Skåne

### Ärendet

Genomförandeavtalet är framtaget för att reglera åtaganden, ansvar, kostnadsfördelning och förutsättningar för införande av MalmöExpressen på linje 10 vilket utgör ett av kollektivtrafikobjekten i Ramavtal 8 – Storstad Malmö (Observera att i Ramavtal 8 – Storstad Malmö benämns objektet ”elbuss linje 10”). Genomförandeavtalet ligger till grund för det fortsatta arbetet med genomförande av infrastruktur- och trafikregleringsåtgärder utmed busstråket från Svågertorp till Malmö Centralstation.



Genomförandeavtalet för MalmöExpressen linje 10 utgör del i en kedja av överenskommelser som en följd av Ramavtal 8 – Storstad Malmö som träffades mellan Staten, Region Skåne och Malmö stad 2017.

MalmöExpressen linje 10 kommer trafikeras av 18 meter långa ledbussar. På längre sikt kan 24 meter långa dubbelledbussar komma att trafikera sträckan. Infrastrukturen kommer därför, på de sträckor som byggs om, att förberedas för 24 meter långa bussar. På övriga sträckor förblir hållplatserna anpassade för 18 meters bussar.

Under våren 2019, tog Malmö stad och Region Skåne fram ett antal gemensamma principer som på ett övergripande plan beskriver viktiga aspekter och ställningstaganden för att skapa en attraktiv kollektivtrafik som bidrar till målen i de båda parternas styrande dokument. Under hösten 2019 beslutade parterna om ett övergripande genomförandeavtal för att konkretisera principerna i åtgärder, trafikering samt kostnads- och ansvarsfördelning på ett generellt plan.

Det övergripande genomförandeavtalet låg sedan till grund för framtagande av gemensamma MEX-standarder som ska stå modell för hur infrastrukturen, stadsmiljön och trafikeringen kan se ut och fungera i olika typområden/delsträckor i Malmö. MEX-standarderna godkändes av tekniska nämnden i mars 2020.

För de enskilda kollektivtrafikobjekten har genomförandeavtal tagits fram och godkänts gällande MalmöExpressen linje 8 (2020), MalmöExpressen linje 4 (2021) och MalmöExpressen linje 5 (2022).

Förutom detta genomförandeavtal för MalmöExpressen linje 10 återstår det att ta fram genomförandeavtal för MalmöExpressen linje 2 samt för elbusslinjerna 3, 6 och 9.

## **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör